



## Li-ion accu

### Ingebruikname Accu en lader

#### Ingebruikname:

- De nieuwe accu voor ingebruikname volledig laden (accu is deels voorgeladen)
- Een nieuwe accu dient geactiveerd te worden. Daardoor wordt hij krachtiger en kan de accu meer stroom opnemen. Na ontvangst van uw nieuwe accu adviseren wij de volledig geladen accu **op de laagste ondersteunings stand leeg** te rijden tot de **ondersteuning geheel stopt**. Sluit daarna de accu aan op de lader en laadt de accu weer tot 100% op. **Herhaal het bovenstaande minimaal 3 keer**. Deze cyclus is van belang voor een optimale werking van uw accu. Na het leegrijden de accu direct opladen.
- Uw nieuwe accu bereikt na 4-8 laadcycli (laden en leegfietsen) de maximale actieradius. Bij de eerste ritten kan de accu dus eerder "leeg" aangeven. Daarnaast wordt de accu krachtiger.
- Opladen mag alleen tussen 0 en 45graden
- Laden is mogelijk in en buiten de Monobuggy
- Bij het laden buiten het voertuig: systeem uitschakelen en daarna accu uitnemen
- De lader eerst aansluiten op het stopcontact, LED gaat groen branden.
- Steek de laadstekker in het daarvoor bestemde oplaadpunt in de Monobuggy.
- Wanneer de accu niet vol is gaat de LED rood branden. Wanneer de LED later weer groen wordt is het laadproces voltooid en dient u de oplader eerst uit de accu te halen en vervolgens uit het stopcontact. Advies na het laden van de accu de oplader loskoppelen van Accu en stopcontact.
- Voor een accu van ruim 20 uur geldt een laadtijd van ca. 10 uur wanneer deze leeg was.

#### Winterstop:

- Bij langere tijd niet gebruiken: accu uit de Monobuggy halen en deze in geladen toestand opslaan op een vorstvrije plaats en eens per maand gedurende 2 uur opladen.
- Bij lage buitentemperatuur presteert elke accu minder dan gebruikelijk. Bij 0°C kan dit wel 50% minder zijn dan bij 20°C.
- Het is belangrijk de accu elke jaar een paar keer volledig leeg te rijden tot de accu nog voor 10% gevuld is. Vervolgens laadt u de accu weer volledig op. Bijvoorkeur nadat de accu lange tijd niet gebruikt is.

#### Diversen:

- De accu mag na elk gebruik opgeladen worden maar ook dan is het advies de accu paar keer per jaar leeg te rijden totdat deze nog voor 10% gevuld is. Vervolgens direct opladen. Zet de accu niet leeg weg.
- Na het opladen van de accu adviseren wij de accu los te koppelen van de lader.
- De accu is uitgevoerd met een batterij management systeem (BMS). Dit zorgt ervoor dat de accucellen extra beschermd worden en een langere levensduur hebben, mits de accu tenminste 1 keer per maand geladen wordt.
- Ontlaad de accu nooit anders dan door normaal gebruik, dit kan de accu onherstelbaar beschadigen.
- Dit zijn algemene aanwijzingen welke van toepassing zijn op de meeste accu's. Sommige fabrikanten hanteren afwijkende instructies. Raadpleeg daarom altijd het instructieboekje van uw voertuig.

#### **Battery Point**

Kanaaldijk Noord 59, 5642 JA, Eindhoven, tel. : 040-2468505, fax : 040-2458037

Email : [info@BatteryPoint.nl](mailto:info@BatteryPoint.nl), Internetadres : <http://www.BatteryPoint.nl>, kvk : 17156058

- De actieradius van uw accu is afhankelijk van diverse factoren en wordt beïnvloed door:
  - Capaciteit (in Ah) en spanning (in V) van het accupakket
  - Gewicht van de berijder + belading
  - De gekozen mate van trapondersteuning (bijv Eco, Normaal of Boost)
  - Bandenspanning
  - Rijgedrag (snelheid, gebruik van de versnellingen)
  - Weersomstandigheden
  - Onderhoud van de accu
  - Toestand van de weg

**Battery Point**

Kanaaldijk Noord 59, 5642 JA, Eindhoven, tel. : 040-2468505, fax : 040-2458037

Email : [info@BatteryPoint.nl](mailto:info@BatteryPoint.nl), Internetadres : <http://www.BatteryPoint.nl>, kvk : 17156058